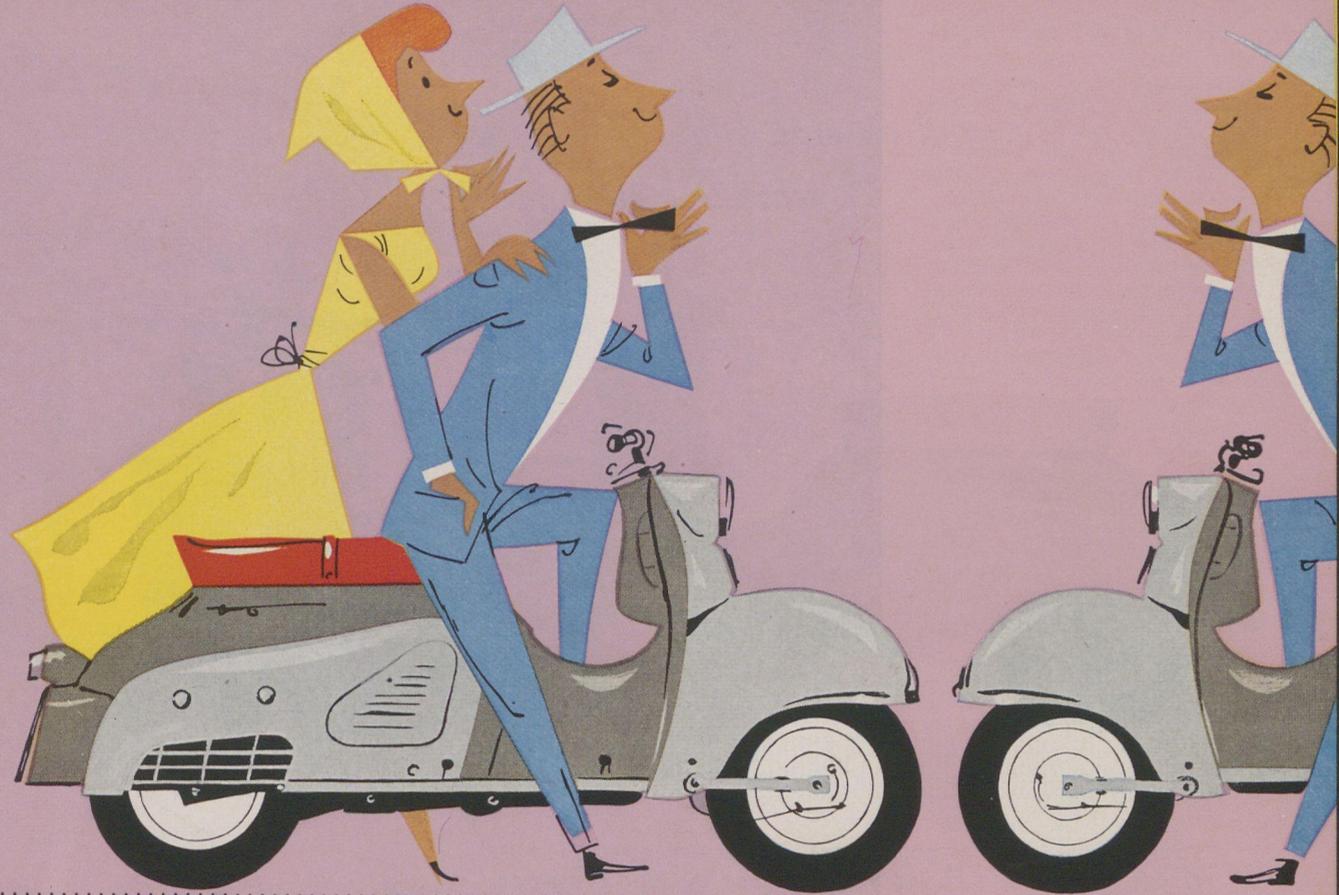


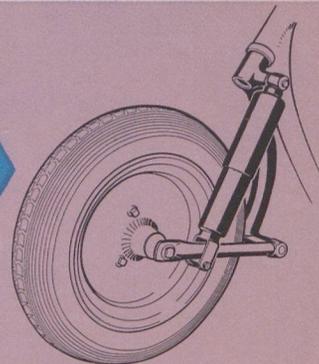
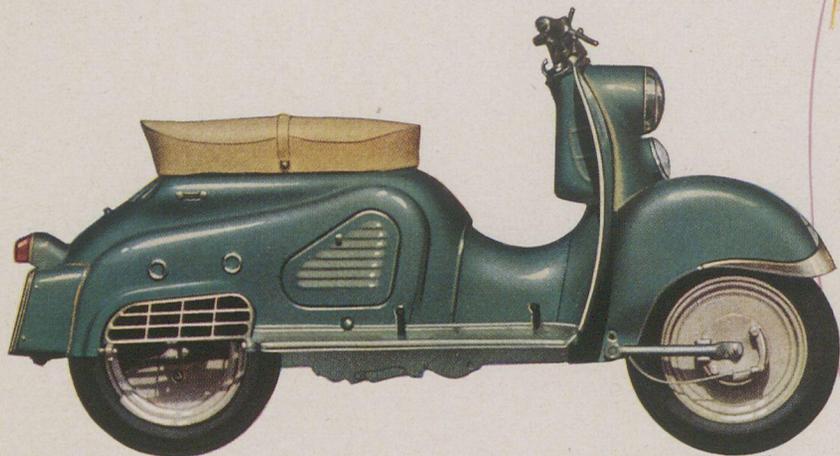


R 203



Man kann sich damit sehen lassen!

... und ob man sich
sehen lassen kann!



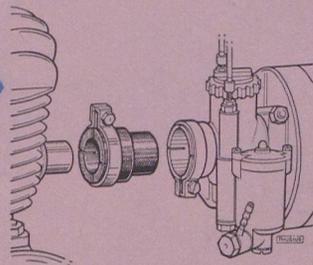
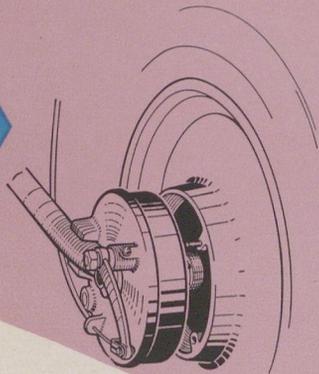
Große Räder **fallen** nicht in ein Schlagloch, sondern **überrollen** es. Längst hat sich das herumgesprochen. Gibt man dem großen Rad noch einen langen Federweg, eine gut abgestimmte Federung, dazu solide Ölstoßdämpfer, dann hat man eine der wichtigsten Voraussetzungen für eine hervorragende Straßenlage, wie sie die BELLA aufweist.

Zum gesteigerten Lebensgefühl des Menschen von heute gehört die Freude an klaren Formen und schönen Farben. Die elegant ein- oder zweifarbig lackierten neuen BELLA-Typen sind für den modernen Menschen geschaffen. Ihr Erscheinungsbild - ebenso begeisternd wie ihre Leistung - zeugt vom Geschmack ihres Besitzers und für seine Fähigkeit, Qualität zu erkennen; denn mit der BELLA kann er sich sehen lassen.

Freunde des be-, „schwingten“ Fahrens wissen die BELLA als eine der Annehmlichkeiten des Lebens zu schätzen, die sie nicht mehr missen wollen.

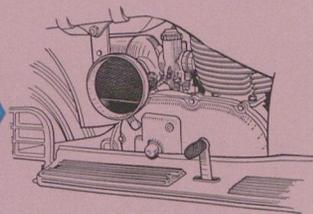


Die großdimensionierten BELLA-Bremsen schaffen nicht nur ein Gefühl der Sicherheit im Verkehr, sondern auch die Voraussetzung dazu. Weich beginnen sie die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeuges herabzusetzen, um, wenn notwendig, ihre Wirkung noch erheblich zu vervielfachen. (Der BELLA-Bremsweg liegt weit unter den gesetzlich vorgeschriebenen Längen).



Eine Distanzbüchse aus Kunststoff verhindert den Wärmeübergang vom Zylinder zum Vergaser. Es wird dadurch die Bildung von Gasblasen bei allen Betriebszuständen vermieden.

Ein großflächiger Ölfilter reinigt die Ansaugluft und gibt dieser den Weg frei zum Ansaugeräuschdämpfer. Eines der störendsten Motorgeräusche wird von diesem um ein beträchtliches Maß herabgesetzt.



TECHNISCHE EINZELHEITEN

198 ccm; 10 PS bei 5200 U/min; Verdichtung 1:6,3; Höchstgeschwindigkeit bis 90 km/h. (sitzend); Normverbrauch 3,3 Liter Gemisch/100 km (Verbrauch bei $\frac{2}{3}$ der gestoppten Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Straße bei Windstille + 10%); Lenkungsdämpfer; Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor; 4-Gang-Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung durch Wippe; elektrische Leerlaufanzeige; Gemisch-Schmierung; geschlossener Kettenkasten; Brücken-Rohrrahmen; Öldauergeschmierte Vorder- und Hinterradschwinge mit Ölstoßdämpfer und nachstellbaren Konuslagern; 12"-Räder; Innenbackenbremsen 150 mm Ø, 25 mm breit belegt; Scheibenräder aus Spezialleichtmetallguß mit 3,50 x 12" Niederdruckreifen; Anlasser-Zünd-Lichtmaschine 12 V, 100 Watt; Bremslicht; Tankinhalt ca. 8,5 Liter einschließlich 1,7 Liter Reserve.

Besondere Annehmlichkeiten: Verwendung des Zündschlüssels für Zündung, Anlasser und Benzinbahn; elektrischer Anlasser — durch Weiterdrücken des Zündschlüssels einfach zu bedienen; Betätigung des Startvergaser durch einfache Hebelstellung; Tachoeinteilung für Geschwindigkeitsbereiche in den Gängen; aufklappbare schaumgummigepolsterte Sitzbank und damit bequemer Zugang zum Tankeinfüllstutzen; zwei herausklappbare, zweckvolle Kofferbrücken; Mittelständer und Seitenstütze; Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte.

Lackierung: schwarz, metallglanzblau und wolkengrau/hellgrau jeweils mit roter Sitzbank; rot mit beiger Sitzbank.

Käufliches Zubehör:

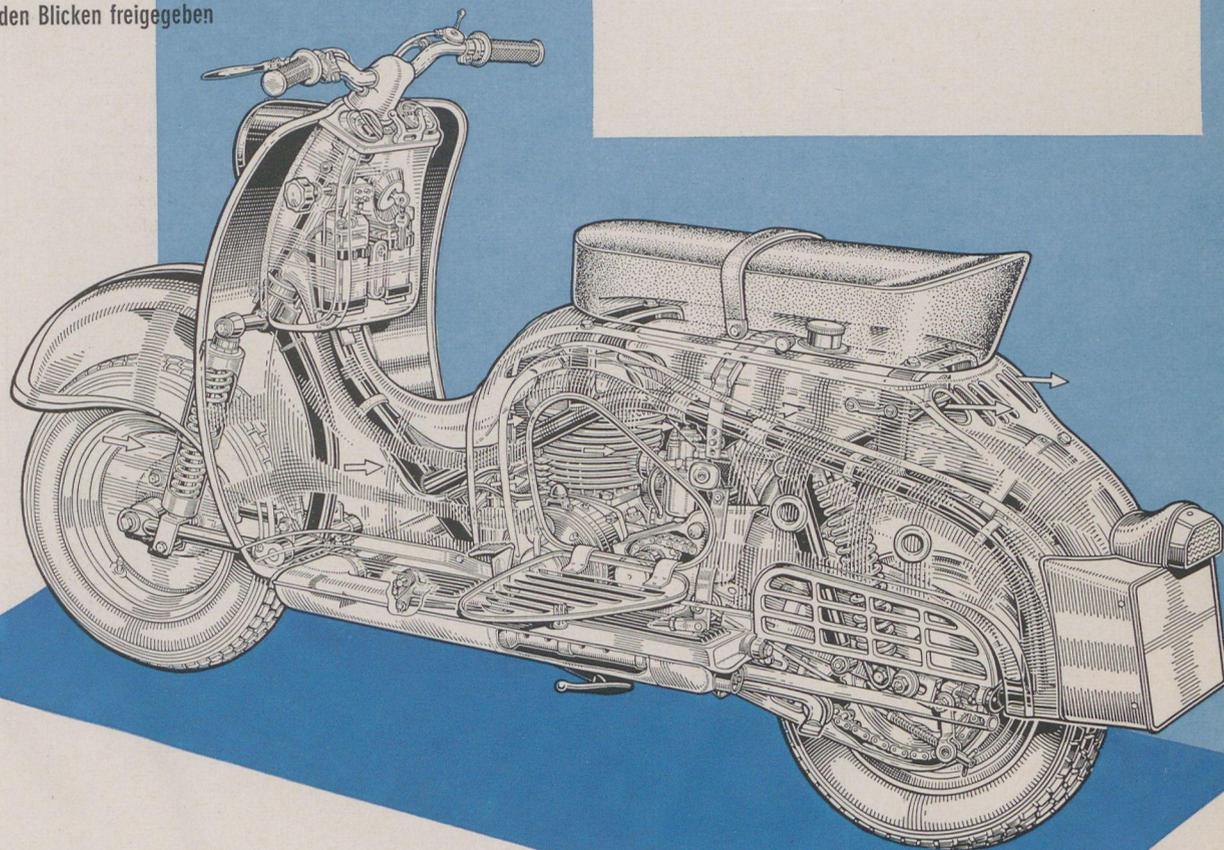
Reserverad mit Halter; Schutzhülle für Reserverad; zusätzlicher Gepäckhalter auf dem Reserverad; Vergrößerungsansatz für Fußbremsplatte, Gummimatte über Lufthutze.

Telegrammwort: BELUX

Die BELLA hat im Gegensatz zu vielen anderen Rollern eine Fahrtwindkühlung, die, wie beim Motorrad von jeher üblich, die anströmende und am Motor vorbeistreichende Luft zur Ableitung der Wärme benützt. Die dem Auge wohlgefällige und doch so zweckvolle Form der BELLA-Verkleidung leitet die auftreffende Luft (siehe Pfeile) konzentriert und zwar von den Beinschildern abfließend, durch den für die BELLA typischen Tunnel zum Zylinder und Motor. Gegenüber dem Motorrad wird also bei der BELLA der Fahrtwind noch wirkungsvoller zur Kühlung herangezogen. Es genügt dabei schon die leiseste Luftströmung, um den in termischer Hinsicht ausgesprochen gesunden Motor die notwendige Kühlung zu sichern. Von begeisterten BELLA-Fahrern werden alljährlich kilometerlange, hochprozentige Steigungen mit 2 Mann Besatzung und im kleinen Gang ohne Schwierigkeiten befahren und dies alles mit zusätzlichem Gepäck und auch bei großer Hitze.

Jede Einzelheit der BELLA 203
ist hier den Blicken freigegeben

Änderungen vorbehalten · VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM 2263



Es berät Sie gern Ihr zuständiger Händler:

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG